

Rederij Doeksen  
T.a.v. de heer Dirk Spoor  
Waddenpromenade 5  
8861 NT Harlingen

**A** goordijk 4, 7275 ca gelselaar  
**M** 06-29 43 79 20  
**E** waddenveren@rocofryslan.nl

Plaats en datum: Leeuwarden, 30 juni 2022  
Onderwerp: Reactie op Vervoerplan TSM 2023  
Kenmerk: CWW 01-2022

Geachte heer Spoor,

Met deze brief reageert het CWW op het vervoerplan 2023 van rederij Doeksen. Onderstaand treft u de reacties vanuit Terschelling en Vlieland. Verder treft u als bijlage bij deze brief de reacties op het vervoerplan die de RvA en de Klantenpanels van Terschelling en Vlieland hebben ingediend. Het CWW onderschrijft deze reacties.

## **Terschelling**

### *Algemeen*

We kunnen ons prima vinden in het vervoerplan 2023 en zijn heel blij met de goede samenwerking met de rederij. Volgens ons is rederij Doeksen een goede keus voor het verzorgen van een stabiele dienstregeling bij de volgende concessie.

### *Dienstregeling*

We adviseren onderzoek te doen naar de behoefte om de basisdienstregeling een uur te vervroegen. Wij horen regelmatig van eilanders die privé of zakelijk met de auto naar de vaste wal moeten, dat de huidige vaartijden niet goed aansluiten bij een productief te benutten dag. Voor de gasten geeft de laatste afvaart uit Harlingen een te late aankomst op Terschelling.

Een mogelijk nadeel van een vervroegde basisdienstregeling is dat de eerste afvaart uit Harlingen iets buiten het gewenste reismoment gaat vallen, maar daar staat tegenover dat andere afvaarten, de 2<sup>e</sup> en de 3<sup>e</sup> vanuit Terschelling en de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> vanuit Harlingen, juist populairder zullen worden.

We adviseren om vaste aankomsttijden op te nemen in de dienstregeling. Eventueel met een marge van 10 minuten, om een zekere tijdsruimte te hebben voor onvoorziene omstandigheden.

Wij zouden graag zien dat de tijden van mogelijk in te zetten vraaggestuurde afvaarten al in het vervoerplan worden opgenomen, zodat de busdiensten op de eilanden daar alvast rekening mee kunnen houden.

Ons advies om jaarrond 3x maal daags een afvaart van de veerdienst in te stellen en in de zomerdienst 4x is ten dele opgenomen in het vervoerplan. We horen regelmatig klachten van eilanders en gasten over niet beschikbare dekkapaciteit. We willen daarom

graag dit advies handhaven, maar zonder concessies te doen aan de basisdienstregeling van de snelboot.

### *Bagagetransport*

Wij juichen het initiatief van een goed georganiseerd bagagetransport toe, maar dit zal volgens ons wel gelijke tred moeten houden met investeringen in het openbaar vervoer op de eilanden. Bijvoorbeeld een betere bereikbaarheid van drukke gebieden, meer en beter beschutte opstapplaatsen, en aan de vaste wal betere en snellere aansluitingen en meer capaciteit op het spoor Leeuwarden-Harlingen. En natuurlijk sterk concurrerende prijzen in het ov.

### **Vlieland**

Allereerst willen we Rederij Doeksen complementeren met het voorliggende Vervoerplan voor 2023. Het ziet er weer verzorgd uit.

In de afgelopen periodes is een groot aantal wensen vanuit Vlieland overgenomen door de Rederij waardoor mensen met meer plezier de boot naar de wal of naar het eiland nemen. Daarvoor Dank!

Opmerkingen n.a.v. het Vervoerplan:

#### *Blz. 21 Basisdienstregeling Vlieland - Harlingen v.v.*

In de overzichtsperiode 'Zomer van 1 april t/m 31 okt' staan de interinsulaire afvaarten op dinsdag-woensdag-donderdag ingepland. Als we de detaildienstregeling van de Sneldienst bekijken, blijkt dat deze afvaarten alleen in de periode 1 mei t/m 30 september worden uitgevoerd. Het overzicht op blz. 21 is dus wat misleidend. Wellicht is dit met een toelichting bij het \* op te lossen.

Opmerkingen die niet aan een specifieke pagina gekoppeld zijn:

#### *Scholierenvervoer tussen Vlieland en Terschelling*

In de afgelopen 2 jaren heeft Rederij Doeksen als pilot het scholierenvervoer tussen Vlieland en Terschelling naar ieders tevredenheid verzorgd. Deze pilot loopt gedurende de 2<sup>e</sup> helft van 2022 af. Voor de leefbaarheid op het eiland en voor het goede onderwijs van de leerlingen is het van groot belang dat deze regeling gecontinueerd wordt en een definitief karakter krijgt. We roepen de Rederij op om zich daarvoor, samen met de scholen en de gemeenteraden van beide eilanden, in te spannen.

#### *Waddenveren Openbaar Vervoer*

Op dit moment vallen de Waddenveren niet onder het openbaar vervoer. Als er echter algemene maatregelen worden getroffen zoals tijdens de afgelopen coronajaren, vallen de Waddenveren opeens wel onder het openbaar vervoer. Nu de brandstofprijzen de pan uit rijzen en er gesproken wordt over brandstofregelingen voor ov-bedrijven zijn de Waddenveren opeens weer geen openbaar vervoer.

De ov-bedrijven ontvangen subsidies van de overheid om de gebruikerstarieven te drukken. De Waddenveren ontvangen geen subsidies, terwijl er zeker voor de eilanders geen enkel alternatief vervoer is.

De tarieven van de Waddenveren naar Vlieland en Terschelling zijn substantieel hoger dan de tarieven van de Waddenveren naar Ameland en Schiermonnikoog. De vaarafstand is weliswaar groter, maar de kosten voor het onderhoud van de vaargeul zijn veel lager

(vergeleken met baggeren bij Ameland). Waarom de ene soort kosten (afstand) wel doorberekenen en de andere soort kosten (baggeren) niet? We pleiten voor een vast, laag tarief (bijvoorbeeld 10 euro pp retour) dat uniform is voor alle eilanden. De rest van de kosten moet de overheid subsidiëren net als bij de andere ov-bedrijven.

#### *Ketenmobiliteit*

In de huidige concessies is beschreven dat de landelijke NS-dienstregeling leidend is, de regionale trein- en busdienstregelingen moeten daarop aansluiten. De Waddenveren moeten weer aansluiten op de regionale treindienstregeling, waarna de eilander busdienstregeling weer moeten aansluiten op de veerboten.

Geconstateerd moet worden dat er naast de reguliere dienstregeling regelmatig vraaggestuurd gevaren wordt om pieken in de vraag op te vangen. Dat is uiteraard heel goed, maar een bijkomend probleem is dat op Vlieland de busdienstregeling daarop regelmatig niet kan aansluiten vanwege beperkingen in het materieel en personeel. De keten is dan niet compleet, terwijl er juist van het Vlielandse openbaar vervoer relatief veel gebruik wordt gemaakt. Afstemming met de Vlielandse buschauffeurs (van Arriva) over de aankomst- en vertrektijd van de vraaggestuurde afvaarten zou hierbij kunnen helpen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W.A. Roos', written in a cursive style.

Willem A. Roos