

A goordijk 4, 7275 ca gelselaar

M 06-29 43 79 20

E waddenveren@rocofvryslan.nl

Rederij Doeksen
T.a.v. de heer Dirk Spoor
Waddenpromenade 5
8861 NT Harlingen

Plaats en datum: Leeuwarden, 14 september 2022

Onderwerp: Reactie op voorstel maatregelen i.v.m. hoge brandstofkosten.

Kenmerk: CWW 02-2022

Geachte heer Spoor,

Met deze brief reageren het CWW, de klantenpanels en de RvA op uw voorstel voor de extra maatregelen in aanvulling op en in afwijking van het Vervoerplan 2023 die u wilt gaan nemen vanwege de extreme stijging van de brandstofkosten.

Wij realiseren ons dat het nemen van deze extra maatregelen onontkoombaar is omdat anders de continuïteit van de veerdienst ernstig in gevaar komt. In uw brief stelt u een pakket van maatregelen voor waarbij u hebt geprobeerd om de lasten zoveel mogelijk te verdelen en het effect op de tarieven zoveel mogelijk te beperken. Wij gaan akkoord met uw voorstel, maar plaatsen daarbij wel enkele kanttekeningen.

De eilanders zijn volledig afhankelijk van de veerdienst. Wij vinden dat de leefbaarheid op de eilanden geborgd moet zijn. Dat wordt met het pakket van maatregelen ook redelijk ondervangen, maar de tariefstijging voor de pashouders blijft naar ons oordeel te hoog. We vragen u daarom te onderzoeken hoe de lasten voor de pashouders nog omlaag kunnen worden gebracht. In het overleg dat het CWW, de klantenpanels en de RvA op 14 september naar aanleiding van uw brief hadden zijn een paar ideeën naar voren gekomen die we u willen meegeven.

Een van de maatregelen in uw brief is om de nieuwe, meer duurzame, veerboten juist minder te laten varen, omdat vooral de LNG-prijs extreem gestegen is. Daarvoor in de plaats zal de Friesland extra worden ingezet. Dit betekent een stap terug in de verduurzaming. Een idee zou kunnen zijn om de tarieven voor het overzetten van auto's van gasten wat meer te verhogen, zodat het minder aantrekkelijk wordt om de auto mee te nemen naar Terschelling. Deze extra verhoging kan de verduurzaming weer iets in balans brengen, immers er gaan minder auto's naar Terschelling. De tariefverhoging op de auto's kan mogelijk weer gebruikt worden om de tarieven van de pashouders iets omlaag te brengen. Met de gemeente Harlingen zouden afspraken kunnen worden gemaakt over het aantrekkelijker maken van het parkeren, bijvoorbeeld door een combiticket parkeren en veerdienst te introduceren, waardoor het voor mensen die met de auto komen aantrekkelijker wordt om deze in Harlingen te laten staan. Het terugbrengen van het

autovervoer kan het aantal afvaarten van de "Willem's" mogelijk verder terugbrengen wat ook een kostenbesparing is.

De eilanders zijn captive reizigers, geen keuzereizigers. Zij zijn volledig afhankelijk van de veerdienst, er is geen alternatief. Vanuit dit perspectief heeft het ons altijd verbaasd dat de veerdiensten niet als openbaar vervoer worden aangemerkt, net als de bussen en de treinen. Daar geldt dat er op ieder kaartje een subsidiebedrag zit. De reiziger betaalt een deel, de overheid, als concessieverlener, vult dit aan. Nu de leefbaarheid van de eilanden onder druk komt te staan door de extreme prijsstijging van de brandstoffen lijkt het ons niet meer dan legitiem dat de Rijksoverheid iets doet voor de frequente reizigers. Een tegemoetkoming voor pashouders (frequente reizigers) in lijn met andere openbaarvervoersvormen vinden wij op zijn plaats. Wij vragen de TSM dit onder de aandacht van de concessieverlener te brengen.

Wij verwachten dat de vraaguitval door de tariefverhoging voor toeristen wel mee zal vallen. Mogelijk dat de effecten daarvan alleen in het voor- en naseizoen merkbaar zijn. Wij vragen u daarom nog eens te kijken naar de verhouding tussen de tariefstijging als geheel en de korting voor de pashouders. Mogelijk is daar nog ruimte om de pashouders meer te ontzien.

Resumerend, wij onderkennen de noodzaak van de maatregelen die u ons hebt voorgelegd en gaan akkoord met uw voorstel. Wel vragen wij u met klem om nog te kijken naar de tarieven van de pashouders. Wij onderschrijven het streven om, zodra er ruimte is, de brandstoftoeslag te verlagen. Daarom zouden wij graag ieder kwartaal een update ontvangen van de ontwikkelingen van de brandstofprijzen en de passagiersaantallen.

Met vriendelijke groet,
namens CWW, klantenpanels en RvA.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W.A. Roos', written in a cursive style.

Willem A. Roos

Oeds Bijlsma