

Provinciale Staten van Fryslân
Postbus 20120
8900 AB Leeuwarden

A Aronskelk 1, 8935 RH Leeuwarden
M 06-29 43 79 20
E info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 07-2018.

Plaats en Datum: Leeuwarden, 16 april 2018.

Onderwerp: Brief Rocov n.a.v. agendapunt PS op 18 april over lobby-inspanningen.

Geachte Statenleden,

Naar wij hebben begrepen staat op de agenda van de Statencommissie op 18 april de brief van DS over de lobby-inspanningen. Wij vragen u om bij de behandeling van dit agendapunt het onderstaande als een van de thema's voor de lobby-inspanningen mee te nemen.

Op 16 maart heeft Rocov Fryslân, in samenspraak met het Ov-Consumentenplatform van Groningen en Drenthe, een actieplan gepresenteerd in het Bestuurlijk Overleg van de noordelijke Ov- en Spoortafel in Leeuwarden. In dit actieplan is ondermeer bepleit om op korte termijn in SNN-verband te komen tot een gerichte lobby, met als doel de aan het Noorden beloofde verkorting van de reistijden in de spoorverbinding met de Randstad daadwerkelijk gerealiseerd te krijgen.

Wij willen dus graag meer tempo realiseren op dit dossier. Dit kan door het vaststellen van een concreet uitvoeringsplan om de in het verleden toegezegde verbeteringen op het gebied van de snelheid en de inzet van materieel daadwerkelijk geïmplementeerd te krijgen.

Aanleiding

De Hanzelijn, de nieuwe en snellere spoorverbinding tussen de noordelijke landsdelen en de Randstad, is destijds geschikt gemaakt voor rijnsnelheden tot 200 km/uur. Dit traject is voorzien van het ERTMS-beveiligingssysteem (European Rail Traffic Management System). Na het gereedkomen van de Hanzelijn in 2012 is er echter weinig haast gemaakt met de verdere realisatie van het rijden met hogere snelheden. Er bestaat nog veel onduidelijkheid over de inzet van geschikt treinmaterieel op dit traject. Bovendien zijn er snelheidsbeperkingen tot 80 km/uur in de nieuwe spoortunnel onder het Drontermeer. De Hanzelijn biedt in de praktijk dus niet de snelle railverbinding tussen het Noorden en de Randstad zoals die destijds is beloofd. Verder wordt het spooreplacement in Zwolle pas deze zomer aangepakt om de passage van treinen langs dit knooppunt verder te optimaliseren.

Met vriendelijk groet,



A.F. Ettema, voorzitter