

Provincie Fryslân
Project experimenten BûtenGewoan Berikber
T.a.v. mevrouw Marijke Kramer
Postbus 20120,
8900 HM Leeuwarden

A Aronskelk 1, 8935 RH Leeuwarden
M 06-29 43 79 20
E info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 04-2019
Plaats en Datum: Leeuwarden, 13 mei 2019
Onderwerp: Advies over experimenten in kader van BûtenGewoan berikber

Beste mevrouw Kramer,

Met deze brief reageert het Rocov op uw voorstellen voor de experimenten die worden gehouden in het kader van het project BûtenGewoan berikber.

Algemeen

Met het project BûtenGewoan Berikber gaat u in overleg met de mienskip om te onderzoeken wat slimme keuzes zijn om in de toekomst het platteland bereikbaar te houden. Per regio wordt gezocht naar een vervoerssysteem op maat waarvoor draagvlak is bij de lokale bevolking. De experimenten moeten duidelijkheid geven welke vormen van openbaar vervoer werken en welke niet. De resultaten zullen worden betrokken bij de uitgangspunten voor de nieuwe busconcessie.

Het Rocov adviseert u ook rekening te houden met reizigers die van buitenaf met het openbaar vervoer naar de betreffende regio's willen reizen en die minder bekend zijn met het gebied. De experimenten zijn vooral gericht op de wensen van de lokale bevolking en gaan daardoor te eenzijdig om met het begrip bereikbaarheid. Vervoer op maat moet, net als het andere openbaar vervoer, vindbaar en herkenbaar zijn voor iedereen. Een reiziger van buitenaf moet een ketenreis kunnen plannen naar de betreffende gebieden toe. Ook dat is bereikbaarheid.

Midden-Fryslân

Bij het experiment in Midden-Fryslân stelt u voor om nader met de mienskip in gesprek te gaan om de ideeën verder uit te werken. Het accent is daarbij meer gericht op het vertalen van een idee naar een concrete oplossing met de mienskip, voor draagvlak en maatwerk. Dit betekent dat het niet reëel is om dit experiment al per december 2019 te starten, waardoor de resultaten mogelijk niet tijdig beschikbaar zijn voor het opstellen van het PvE voor de nieuwe busconcessie.

Het Rocov gaat akkoord met uw voorstel. Het Rocov ervaart zelf soms dat mensen hun kennis over openbaar vervoer baseren op oude ervaringen die al lang niet meer van toepassing zijn. Voor het draagvlak onder de mienskip is het misschien goed om ook de eventuele oude vooroordelen ten aanzien van het openbaar vervoer weg te nemen.

Noardwest-Fryslân

In Noardwest Fryslân wilt u de huidige lijn 73 omvormen naar een scholierenlijn en deze aanvullen met vervoer op afroep (de Arriva Vlinder) op de dijken in het gebied rond Oudebildtzijl. Dit vervoer sluit aan op lijn 72 in Vrouwbuurstermolen en lijn 70 in Sint Annaparochie. Het gevolg van deze maatregel is dat de huidige spitslijnen die nu 3 ritten rijden, scholierenlijnen worden die 2 ritten rijden in de spits. De derde rit wordt nu weinig benut. Inwoners krijgen bij het vervoer op afroep meer gemak dan in de huidige situatie. Men kan voor de deur instappen, een half uur van tevoren reserveren in plaats van een uur, telefonisch of via een app of website, en men kan gebruik maken van de Ov-kaart. Het Rocov is positief over dit voorstel, maar adviseert u ook het bedieningsgebied van de Arriva Vlinder uit te breiden richting Westhoek. Hierdoor is de gehele Oudebildtdijk bereikbaar met de Vlinder. Wij vragen u tevens om te kijken naar de mogelijkheid om de nieuwe schoolbus 73 in beide richtingen te laten rijden in plaats van de huidige lusroute. Hierdoor worden de scholen in Sint Annaparochie beter bereikbaar.

Zuidoost-Fryslân

In Zuidoost Fryslân hebben de inwoners op het platteland aangegeven dat ze het belangrijk vinden om een goede verbinding te hebben met de grote steden in het Noorden. Arriva heeft een aantal voorstellen gedaan die hieraan tegemoetkomen, maar deze vragen om infrastructurele maatregelen die niet op korte termijn haalbaar zijn. Eén maatregel is op korte termijn wel haalbaar: het doortrekken van de lijn Oosterwolde-Drachten naar Leeuwarden en deze in Drachten te laten aansluiten op lijn 304 of 314 naar Groningen en optioneel ook op de lijn naar Heerenveen. U stelt voor met dit experiment te starten bij de nieuwe dienstregeling per december 2019. Door er nu mee te experimenteren kan worden bekeken of hier inderdaad een (latente) reizigersvraag is, die zo beter wordt bediend en leidt tot meer reizigers.

Het Rocov gaat akkoord met dit voorstel, maar vindt het wel belangrijk dat er een goede aansluiting wordt geboden op de knoop en dat er geen aansluitingen verloren gaan. Het Rocov zou hiervoor graag eerst de dienstregelingstabellen zien.

Met vriendelijk groet,



A.F. Ettema, voorzitter