

Provincie Fryslân
T.a.v. mevrouw A.A.W. van Unen
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden
a.a.w.vanunen@fryslan.nl

A Aronskelk 1, 8935 RH Leeuwarden
M 06-29 43 79 20
E info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 04-2020
Plaats en Datum: Leeuwarden, 17 april 2020
Onderwerp: Reactie Rocov Fryslân op stops Sneltrain Lw-Grn

Beste mevrouw Van Unen,

Naar aanleiding van de notitie "Stops (extra) Sneltrain Leeuwarden-Groningen" van 8 april 2020 volgen hier de bevindingen van Rocov Fryslân.

De keuze voor een extra stop in de sneltrain Leeuwarden-Groningen is op zichzelf niet voor de hand liggend daar waar normaal gesproken gestreefd moet worden naar de introductie van een Intercity met een versnelling van de reistijd tussen deze twee steden zonder enige tussenstop.

De bestaande tussenstop in Buitenpost was een direct gevolg van de beperkte infra, waardoor de sneltrain zonder een tussenstop te vroeg op enkel spoor terecht zou komen met een conflicterende trein in de tegenoverliggende richting. Ondanks de uitbreiding van de infra (met extra dubbel spoor aan de Groninger kant) blijft na de oplevering van het project ESGL ("Extra Sneltrain Groningen-Leeuwarden") deze beperking helaas nog in stand. Er is gek genoeg zelfs ruimte om een extra stop te introduceren.

In de notitie van de provincie Fryslân wordt daarom voorgesteld naast Feanwâlden een extra stopplaats op te nemen. Het ene half uur is dat Zuidhorn en het andere half uur blijft Buitenpost gehandhaafd. Op zichzelf zijn wij vanuit reizigersperspectief niet gelukkig met een alternerende dienstregeling. Beter is het voor de reiziger een consequente dienstregeling voor het product "Sneltrain" of "Intercity" te kiezen. We zien echter ook het onontkoombare dilemma van het eerder door de provincie Fryslân afgesproken politieke keuzeprocess met de betrokken belanghebbende gemeenten in Fryslân.

We zijn bereid na wikken en wegen deze extra reismogelijkheid tussen Leeuwarden/Feenwâlden en Zuidhorn vanuit het reizigersperspectief een reële kans te geven. Wij verwachten namelijk vanuit Fryslân voor de bestemming Zuidhorn een substantiële groei van reizigers. Een extra reismogelijkheid tussen

Groningen en Zuidhorn v.v. is overigens voor deze forens ook nog eens een extra stimulans om de trein te nemen.

Aangezien beide provincies zich willen inzetten voor verdere spoorverdubbeling tussen Leeuwarden en Groningen met een verdere uitbreiding van de treindienst met sneltreinen zonder tussenstops, zien wij graag nog dit jaar een concreet plan tegemoet met een tijdpad voorzien van een financiële onderbouwing. Van belang daarbij is, dat in dit plan een lijnvoeringsvariant wordt meegenomen, waarbij de sneltrein Leeuwarden-Groningen 1x per uur wordt door gekoppeld op de sneltrein Groningen-Winschoten-Nieuweschans-Weener (Leer/Bremen). Hierdoor ontstaat er in het Noorden een aantrekkelijke internationale verbinding met Noord Duitsland. Zolang de Friesenbrücke nog niet is hersteld kan dan worden volstaan met een non-stop busverbinding tussen Weener en Leer. Daarmee kan de huidige vervangende snelbusverbinding tussen Groningen en Leer vervallen.

Onze voorliggende reactie kan worden opgevat als een vervanging van ons negatieve advies van 6 november 2019 met kenmerk 14-2019 op de adviesaanvraag van Arriva d.d. 10 oktober 2019.

Omdat met name de provinciale overheden in samenspraak met Arriva hierover stappen moeten zetten ontvangen Arriva en het Consumentenplatform Groningen een kopie van deze adviesbrief.

Met vriendelijk groet,



A.F. Ettema, voorzitter