

Gedeputeerde Staten van Fryslân.  
T.a.v. mevrouw A. Fokkens  
Postbus 20120  
8900 HM Leeuwarden  
secr.gs.fokkens@fryslan.frl



**A** Aronskelk 1, 8935 RH Leeuwarden  
**M** 06-29 43 79 20  
**E** info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 06-2020  
Plaats en Datum: Leeuwarden, 18 juni 2020  
Onderwerp: Ontsporing Lelylijn

Geachte mevrouw Fokkens,

Op 27 februari is er een stakeholdersessie geweest over de snelle verbinding Randstad-Noord-Nederland. Van deze bijeenkomst is een verslag (zie bijlage) verschenen met daaraan nog toegevoegd, de mailwisseling in aanvulling op deze bijeenkomst. Wat ons heeft verbaasd is dat in die mailwisseling, bij maken van een kostenvergelijking tussen het versnellen van het bestaande spoor en de aanleg van de Lelylijn, plotseling door Arriva een nieuwe variant wordt voorgesteld van de Lelylijn waarbij Leeuwarden niet rechtstreeks wordt aangesloten. Deze variant zou de kosten van de aanleg van de Lelylijn verlagen en daarmee de haalbaarheid kunnen verhogen.

Het Rocov is hierover zeer onaangenaam verrast. De Lelylijn is een wens van de noordelijke provincies. De haalbaarheid ervan hangt sterk af van het brede draagvlak en de gezamenlijke lobby. Met het voorstel om Leeuwarden niet rechtstreeks te bedienen worden Leeuwarden en alle reizigers in de brede regio rondom Leeuwarden letterlijk op een zijspoor gezet. Daarmee wordt volgens het Rocov een groot deel van de meerwaarde van de Lelylijn voor Fryslân onderuitgehaald.

Om de Lelylijn kansrijk te laten zijn is het van belang dat er saamhorigheid is op dit dossier. Vanuit de noordelijke provincies moet een krachtig en onverdeeld signaal uitgaan naar Den Haag over de noodzaak en de meerwaarde van deze lijn. Het voorstel van Arriva om Leeuwarden niet rechtstreeks te bedienen dreigt het draagvlak binnen de provincie Fryslân te verstoren. De komst van de Lelylijn wordt voor een deel van de provincie ineens een stuk minder interessant. Heerenveen en Drachten zullen profiteren, maar Leeuwarden niet.

Ons verzoek aan u is om te reageren op de door Arriva voorgestelde variant: "de kosten zijn lager als niet een aparte tak Heerenveen-Leeuwarden wordt meegenomen". Wij hopen dat u, net als wij, van mening bent dat de Lelylijn er moet komen om de bereikbaarheid en de economie van heel Fryslân te versterken, inclusief Leeuwarden.

Met vriendelijk groet, A.F. Ettema, voorzitter